

La Numantrina

nº11

Primavera 2016

La voz de Soria ¡YA!



Otra vez
ELECCIONES

Y lo nuestro...
¿PARA CUÁNDO?



¡OTRA VEZ ELECCIONES!

Nuevas papeletas, nuevas campañas, las mismas caras, ¿las mismas reivindicaciones?

No sabemos muy bien, pues la verdad es que en esta provincia, por no haber, ya no hay ni promesas electorales para los sorianos. **¡Hay que ver qué poco importamos a cualquiera de los partidos, y hay que ver, qué poco lo disimulan!**

Y ante esta situación de repetir elecciones, desde la Plataforma Soria ¡YA!, nos preguntamos, **¿y de lo nuestro qué hay?** ¿Qué hay de finalizar de verdad, de una vez la autovía a Valladolid? ¿Qué hay de la conexión con Tudela? ¿Qué hay de la cobertura de Internet? ¿Y del ferrocarril? ¿Algún día podremos viajar a Madrid en tren de forma digna? ¿Por qué Soria queda fuera del trazado ferroviario Cantábrico Mediterráneo? ¿Qué hay de atajar la sangría poblacional que sufrimos desde hace casi un siglo?

Señores candidatos, que aspiran a gobernar, ¿para cuándo dirigirán sus miradas a esta tierra y decidirán darnos un trato igual y digno como ciudadanos españoles que también somos?

Por desgracia, bien sabemos los sorianos que la igualdad, especialmente en elecciones, es una bonita teoría política, pero no es una política que se ponga en práctica.

¿Qué hay de finalizar de verdad, de una vez la autovía a Valladolid?

¿Qué hay de la conexión con Tudela?

¿Qué hay de la cobertura de Internet?

¿Y del ferrocarril?

¿Algún día podremos viajar a Madrid en tren de forma digna?

¿Por qué Soria queda fuera del trazado ferroviario Cantábrico - Mediterráneo?

¿Qué hay de atajar la sangría poblacional que sufrimos desde hace casi un siglo?

EL CUENTO DE NUNCA ACABAR: LAS AUTOVÍAS SORIANAS

El ritmo de la tramitación de los expedientes y de la ejecución de las obras de los 7 tramos de la A11 entre Soria y Aranda de Duero, y de los 5 tramos de la A15 entre Soria y Tudela de Ebro, es tan lento que si no fuera por la trascendencia para el futuro de esta provincia que tiene su apertura, sería risible.

A-11

El tramo de Los Rábanos a La Mallona (parte de la variante sur de Soria), de 20,6 Km., está

pendiente de las expropiaciones de los terrenos y de la licitación de las obras desde hace varios años.

El tramo La Mallona-Venta Nueva, de 6,7 Km., no tiene actividad en sus obras desde al menos hace un año, y al parecer necesita un reformado al proyecto antes de continuarlas. **Se adjudicaron las obras el 31/07/2008 y su plazo de terminación era para el 31/3/2011.**

El tramo Venta Nueva-Santiuste, de 17 Km., que engloba [el tramo de concentración de accidentes de El Temeroso](#), no ha tenido en sus obras ninguna actividad en 2015 y hace pocos días se han empezado a ver alguna máquina, pero no en la parte de El Temeroso.

Los tramos Santiuste-Burgo de Osma, de 9,47 Km., y **Burgo de Osma –San Esteban**, de 11,1 Km., han mantenido estos últimos tiempos un ritmo lento pero constante en sus obras, pero debido a la baja dotación presupuestaría no se esperan grandes avances durante 2016.

El tramo San Esteban- Langa, de 11,4 Km., ha mantenido durante 2015 un ritmo aceptable de sus obras, pero estos últimos días han parado prácticamente y al parecer es debido igualmente a la falta de dotación presupuestaria.

Por último el tramo Langa-variante de Aranda, de 21,4 Km., está totalmente paralizado y el Ministerio va a rescindir el contrato con la empresa adjudicataria de las obras. Ello implica que se debe hacer una corrección al proyecto y sacarlo de nuevo a licitación, lo que [en el mejor de los casos supondría un año de atraso hasta comenzar de nuevo las obras](#).

A-15

El tramo de Los Rábanos – Fuensaúco, de 16,6 Km. (la otra parte de la variante sur de Soria), está también pendiente de expropiar los terrenos y licitar las obras desde hace varios años.

Los tramos Fuensaúco-Villar del Campo, de 15,4 Km., y **Villar del Campo a la variante de Ágreda**, de 18,7 Km., tienen su proyecto terminado desde hace al menos 5 años pero [sin aprobar \(estarán metidos en un cajón del Ministerio\) por falta de voluntad política](#).

El tramo variante de Ágreda - límite provincial de Zaragoza con Navarra, de 16,5 Km., [tiene en redacción el proyecto desde el 14/06/2011 \(normalmente se tarda un año en redactarlo\)](#).

Por último el tramo límite provincial de Zaragoza con Navarra hasta Tudela de Ebro, de 17 Km., tiene pendiente la licitación del proyecto. [Este tramo lo gestiona y cofinancia el gobierno de Navarra, el cual inexplicablemente pone poco o ningún interés en que se ejecute, al menos a corto plazo de tiempo](#).

Esta breve exposición de la situación de estos 12 tramos de autovías demuestra [el escaso interés que nuestros representantes políticos, tanto autonómicos como estatales han tenido y tienen por conectar la provincia de Soria con la capital autonómica y con el norte de España](#). Debemos recordar la enorme importancia que tiene su puesta en marcha, no solamente para esta provincia, sino también y sobre todo para unir a través del Duero el norte de Portugal con Cataluña y la otra unir Madrid con Irún (léase Europa) a través de Soria y Pamplona, como alternativa a la autovía A-1 muy congestionada en muchos de sus tramos.

Son en total 170 Km. los que hay con un coste medio de 3.000.000 €/Km., que puede parecer una cifra muy elevada, sobre todo en estos tiempos de recortes, pero que son despreciables si lo comparamos con (por ejemplo) los más de 200 Km. de nuevas líneas en ejecución del AVE en el País Vasco y los accesos a Galicia, que cuestan de promedio 25.000.000 €/Km., es decir que [lo que reclamamos para las autovías sorianas es lo que valen solamente 20 Km. del AVE, en ejecución en los peores años de la crisis](#).

!!!! A ESO LO LLAMAN LUCHAR CONTRA LA DESPOBLACIÓN Y BUSCAR LA IGUALDAD DE TODOS LOS ESPAÑOLES !!!!



LO QUE SORIA ¡YA! PIDE A LOS PARTIDOS POLÍTICOS REIVINDICANDO, UNA VEZ MÁS, LO QUE EN SU DÍA R

INFRAESTRUCTURAS INDUSTRIALES:

Ante la difícil situación por la que atraviesa la provincia en cuanto a despoblación, seguimos necesitando con urgencia potenciar las cabeceras de comarca para lograr el asentamiento de industrias que inviertan la tendencia, y posibiliten sea cortada la sangría de jóvenes que se tienen que ir en busca de trabajo. Soria necesita un plan de emergencia, concediendo tratamiento fiscal diferenciado para inversiones en zonas despobladas, y un precio atractivo que anime a las empresas a instalarse aquí. **La situación es de completo abandono por parte del Gobierno Central y de la Junta de Castilla y León, que no han hecho nada para atraer empresas. Otro tanto puede decirse sobre algunos municipios, como el de Soria capital.**

INFRAESTRUCTURAS VIARIAS:

AUTOVIA DEL DUERO (A11) - SORIA-VALLADOLID

Llevamos muchos años reclamando la Autovía del Duero. En los años 2008 y 2009 se adjudicaron las obras, en el 2010 se paralizaron "por falta de presupuesto", en 2015 se reanudaron, pero a un ritmo tan lento que pasarán muchos años hasta que la veamos terminada.

AUTOVIA DE NAVARRA (A-15) - MEDINACELI-SORIA-TUDELA

El ramal noreste de esta A-15, desde Soria hasta Tudela de Ebro, sigue en redacción desde hace ocho años, pendiente de que se terminen y aprueben los proyectos de obras. La accidentalidad de la "Cuesta de la Omeñaca" alcanza niveles insostenibles. Este tramo norte uniría Madrid con Pamplona y Francia, y Valladolid con Zaragoza.

INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS:

El día que los políticos decidieron suprimir el TER que hacía el recorrido Madrid-Soria-Logroño y Pamplona, se empujó a la provincia al aislamiento. Han pasado muchos años de aquello y seguimos teniendo unos trenes tercermundistas, con infinidad de averías, constantes retrasos, multitud de incidencias, transbordos improvisados, falta de calefacción o refrigeración, averías de las máquinas... Los sorianos queremos un tren moderno, de calidad similar al que tiene el resto del país y que no ocasione los problemas que ahora estamos padeciendo continuamente **¿Por qué no conectarnos con Madrid mejorando la Soria - Torralba, adaptándola a trenes Alvia o similares?** El Ministerio planea retomar la línea Santander Mediterráneo, y cuando antes pasaba por Soria, ahora se nos excluye una vez más; **Queremos que se incluya a Soria en el corredor ferroviario Cantábrico - Mediterráneo.**

Gracias a las presiones de la sociedad soriana en Octubre de 2008 se abrió el túnel de Piqueras.

En la capital tenemos un polígono industrial en el que, desde hace tres legislaturas, no se hace nada por ocuparlo.

El último tramo, Radona-Medinaceli fue inaugurado en Agosto de 2015 tras ¡¡¡10 años!!! de obras para 75 km. a una media de 7,5 km. por año. ¡¡¡Al fin estamos conectados con Madrid por autovía!!! ¿Y el resto hasta Tudela?



5 ANTE LAS PRÓXIMAS ELECCIONES GENERALES RECLAMÓ A LOS DIFERENTES GOBIERNOS.

Ni la Junta de Castilla y León, ni los ministros del Gobierno de Aznar, los sorianos Jesús Posada y Juan José Lucas, hicieron nada para que el AVE Madrid-Barcelona tuviera su trazado por Soria capital en lugar de Calatayud.

Verdaderamente se puede decir que entonces Soria "perdió el tren"

¿Cómo vamos a fijar población en nuestros pueblos si no tienen las mínimas posibilidades de desarrollo al no tener acceso a la cobertura de Internet necesaria.

¿Cuántos años tienen que pasar, todavía, para que la provincia de Soria salga del ostracismo y consiga lo que el resto de España tiene desde hace muchos años?



INFRAESTRUCTURAS UNIVERSITARIAS:

Afortunadamente, a día de hoy, se ha mejorado la situación del Campus "Duques de Soria" con el nuevo equipo directivo de la UVA, en Soria y en Valladolid.

Hace unos años se perdieron los estudios de Medicina (otra situación tendría Soria a nivel de médicos si no se hubiera hecho). En el año 2015 también se suprimieron los estudios de Agrarias, a pesar de las 18.000 firmas recogidas para impedirlo. Bien es cierto que en esa misma época se consiguieron los estudios de Agroenergética.

Hay que pedir a la Junta, Ayuntamiento y Diputación, apoyen la ampliación del Campus, imprescindible para la llegada de nuevas ofertas universitarias, que harían fuese más dinámico y que nuestra Universidad gozara de un nivel alto de estudios, y de prestigio.

AUTOPISTAS DE LA INFORMACIÓN (INTERNET DE BANDA ANCHA):

Es evidente que los servicios e infraestructuras de telecomunicaciones son un factor de desarrollo económico y social tan importante como las infraestructuras viarias y ferroviarias. En Soria nos encontramos que, en un buen número de localidades, el acceso a internet es de baja velocidad, e incluso hay localidades en que no existe siquiera la posibilidad de hacer llamadas de emergencia. **Hay 54 pueblos sorianos que no tienen ninguna conexión a la telefonía móvil, ni siquiera de voz, mucho menos de datos.**

DESPOBLACIÓN:

Este es el principal problema de nuestra provincia. En el año 1950 la provincia de Soria tenía 160.000 habitantes, con 15,70 habitantes por Km. 2. A finales de 2015 ha pasado a tener solamente 90.000, con menos de 9 habitantes por km.2. Las zonas despobladas del norte de Europa llevan años recibiendo fondos de la Unión Europea para frenar la despoblación.

Es urgente que se consigan estos fondos para Soria, pero que lleguen a Soria directamente, para evitar que se destinen a otras provincias que no tienen esta problemática, como lleva ocurriendo desde hace años por parte de la Junta de Castilla y León.

El trato recibido de la Junta ha sido muy desigual para los 9 provincias que la integran, propiciando que unas hayan crecido en población y desarrollo económico, al recibir trato preferente en materia de fijación de tejido industrial y captación de empresas.

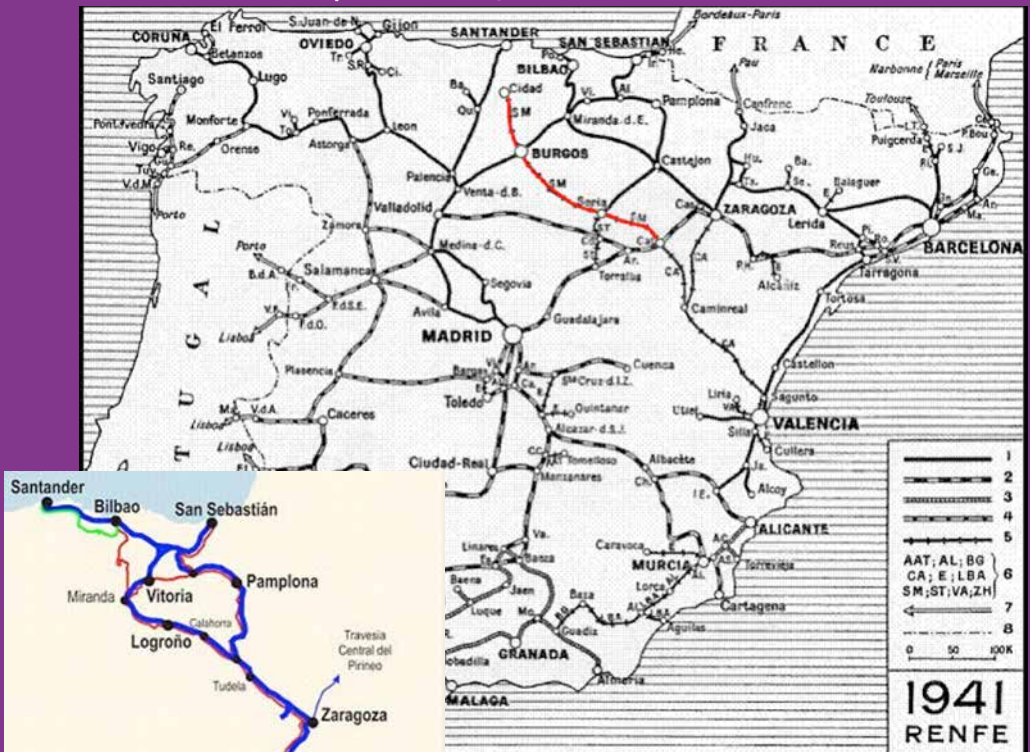
Nunca desde la administración regional se ha entrado a abordar con rigor el problema de la despoblación de la provincia de Soria, detonante de todos nuestros males.

ADAPTACIÓN DE LA ACTUAL LÍNEA SORIA-TORRALBA A LA VELOCIDAD ALTA

Es más que evidente que Soria ha quedado fuera del AVE, pero no por eso debemos dejar de exigir una conexión moderna con Madrid. Hemos perdido la ALTA VELOCIDAD, pero siempre podremos tener una conexión con trenes de VELOCIDAD ALTA, del orden de 200 km/hora, que nos acerquen a Madrid en hora y media de viaje. **Para ello se hace imprescindible que el futuro Gobierno de España haga inversiones en la línea Soria-Torralba, con conexión a la actual línea Madrid-Barcelona o a la línea de AVE en Alcolea del Pinar.** Estas inversiones deben contemplar cambios en el ancho de vía, en el trazado, en los puentes, así como electrificación y adecuación de las estaciones.

¡Los sorianos necesitamos una conexión ferroviaria digna con Madrid!

En 1941, la línea férrea Santander Mediterraneo pasaba por Soria.



En 2016 el trazado de la línea férrea Cantábrico - Mediterráneo **NO PASA POR SORIA**

Plano del futuro corredor ferroviario de alta velocidad Cantábrico - Mediterráneo
Fuente: Ministerio de Fomento

Promesas

En 1996 Juan J. Lucas prometió construir la Medinaceli-Tudela (en 2016 solo está la mitad)

Para el Consejero de Fomento de la Junta, en 1999 conectar Soria con Aranda por autovía era una prioridad.

En el año 2000 el PP incluía en su programa electoral el desarrollo y ejecución de la Medinaceli Tudela.

En febrero del 2000, Posada reiteró la necesidad de un trato desigual para los desiguales, y prometió el desdoblamiento de la N-122 si el PP ganaba las elecciones. El PP las ganó y Jesús Posada fue nombrado Ministro de Administraciones Públicas. En el 2016 la N-122 todavía no está desdoblada.

En 2005 el primer gobierno de Zapatero aprueba el PAES, en el cual se comprometía a comenzar las obras de la Autovía del Duero en 2007 y acabarlas en 2010.

En noviembre de 2004 el Gobierno de Zapatero dijo: el grupo socialista ha propuesto la modernización y electrificación de la línea férrea Soria-Torralba. En 2016, el trayecto en tren Soria y Madrid tarda 3 horas.

En el año 2000 el PP prometía una estación intermodal en la estación del Cañuelo que permitiera conectar el ferrocarril, la lanzadera a Calatayud y todos los autobuses interurbanos.

El Secretario Regional del PSOE, Sr. Villalba, anunciaba la llegada de la Alta Velocidad a Soria en 2015 (Diario de León 11-5-2004)

En enero de 2006 Zapatero y Herrera acordaron que entre los años 2007 y 2013 las provincias de León, Zamora, Salamanca y Ávila recibirían 900 millones de euros de fondos europeos para el desarrollo de infraestructuras de transporte y medioambiente. **Sorprendentemente dejaron fuera a Soria, la provincia con menos infraestructuras de Castilla y León.**

En la actualidad Posada públicamente sigue contando que la A15 es su prioridad.



Gracias a Sensor Natural Fotografía por la foto y la colaboración



118.438 Personas alcanzadas **2.184** Veces compartida **7.476**  Me gusta **476**  Me encanta

Comentarios: María: Me encanta mi tierra, es maravillosa. Pedro: Pero que bonita que es mi ciudad :)
Luisa: Todo por Soria. Carlos: Tenemos la mejor tierra que se puede soñar. Ivan: El mejor sito para vivir. ...

Si tanto amamos Soria...

¿Por qué dejamos que se muera? ¿Por qué nos conformamos? ¿Por qué compramos fuera? ¿Por qué no compartes las reivindicaciones? ¿Por ...

Si tanto amas Soria ¡¡¡defiéndela!!!

Síguenos en: Facebook/SoriaYA.org Twitter @SoriayaYA

“Necesitamos tu ayuda”

Envía tu colaboración, crítica o sugerencia al correo soriaya@soriaya.org o al apartado de **Correos N°75 - Soria**